 HYUNDAI NEW THINKING. NEW POSSIBILITIES.	<h1>TSB-Local</h1>	Model Elantra(MD)
		Group Driveshaft and axle
		TSB No. HFR12-31-P020-MD;C40AF
Subject УСТРАНЕНИЕ ШУМА ПРИВОДНОГО ВАЛА НА АВТОМОБИЛЯХ ELANTRA (MD)(TSB No. In English : HFE12-31-P020-MD)	TSB Type Field Fix	Published 2/21/2012
	Area East Europe & RUSSIA(VOSTOK)	

1. Description

- **Признак неисправности/состояние**
 На некоторых автомобилях Elantra (MD) при трогании с места передним или задним ходом приводной вал может скрипеть.
- **Способ исправления**
 Для исправления этой ситуации необходимо заменить шайбы на левом и правом приводных валах на модифицированные шайбы.

2. Applicable Vehicles

- Модель: ELANTRA(MD)
- Даты выпуска: с начала производства по 17 ноября 2011 г.
- Регион: все

3. Parts Information

■ НЕОБХОДИМЫЕ ДЕТАЛИ

НАИМЕНОВАНИЕ ДЕТАЛИ	НОМЕР ПО КАТАЛОГУ	ПРИМЕЧАНИЯ
Шайба приводного вала		- Количество: 2 шт. - Материал: Сталь (SK5M + тефлоновое покрытие)
	49536A5000FFF	

4. Operation Code And Time

■ ГАРАНТИЙНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

КОД ОПЕРАЦИИ	НАИМЕНОВАНИЕ ОПЕРАЦИИ	НОРМО-ЧАСЫ	ХАРАКТЕР	ПРИЧИНА
49536F00	Замена шайбы приводного вала	0,6 н-ч	N29	C09

5. Service Procedure

1) Снимите переднее колесо (А).

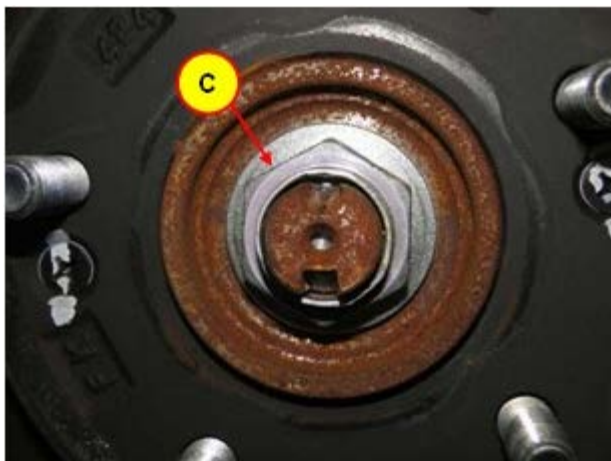
Момент затяжки колесных гаек : 88,3~107,9 Н•м
(9~11 кгс•м, 65,1~79,6 фунт-сила•фут)



2) Раскертите стопорную гайку (В) приводного вала с помощью подходящего инструмента.



3) Отверните стопорную гайку (С) ступицы.



4) Отверните болт и гайку (D, E) крепления кронштейна датчика частоты вращения колеса.

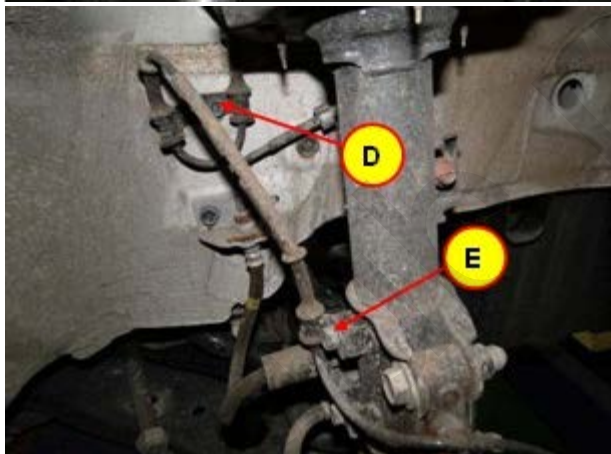
Момент затяжки:

D: 4,9~5,9 Н•м

(0,5~0,6 кгс•м, 3,62~4,34 фунт-сила•фут)

E: 11,77~14,71 Н•м

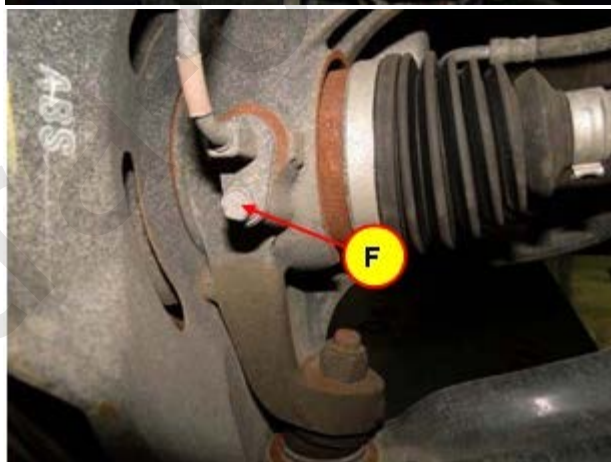
(1,2~1,5 кгс•м, 8,68~10,85 фунт-сила•фут)



5) Выверните болт (F) крепления датчика частоты вращения колеса.

Момент затяжки: 6,86~10,79 Н•м

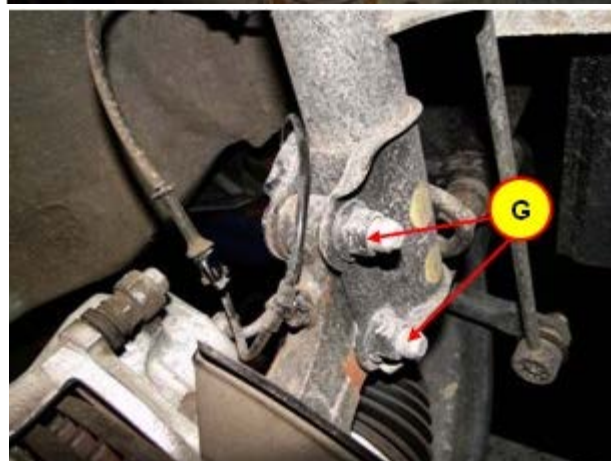
(0,7~1,1 кгс•м, 5,06~7,96 фунт-сила•фут)



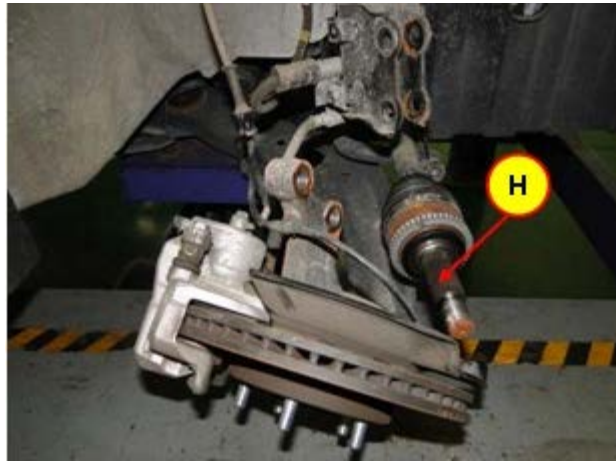
6) Отверните болт и гайки (G) крепления стойки передней подвески.

Момент затяжки: 137,29~156,91 Н•м

(14,0~16,0 кгс•м, 101,26~115,73 фунт-сила•фут)



7) Отделите приводной вал (H) от узла переднего моста.



8) Снимите шайбу (I) приводного вала.



Вид приводного вала после снятия шайбы.



9) Установите новую шайбу (I) приводного вала.

10) Установите все снятые компоненты в порядке, обратном снятию.



11) Запустите двигатель и затяните стопорную гайку ступицы при нажатой педали тормоза.

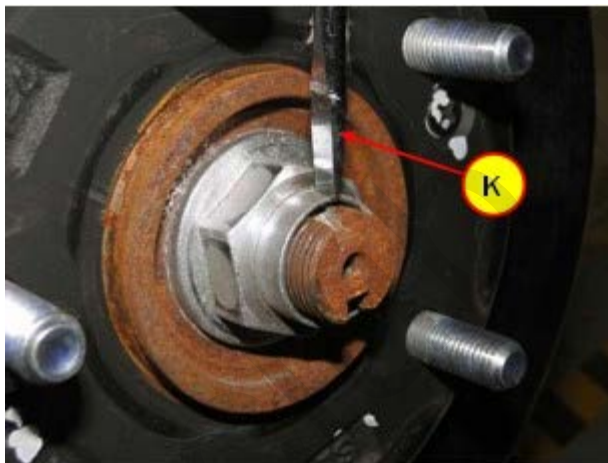
Момент затяжки: 196,1~274,5 Н•м
(20,0~28,0 кгс•м, 144,6~202,5 фунт-сила•фут)

ВНИМАНИЕ!

**Затяните стопорную гайку ступицы
требуемым моментом с помощью
динамометрического ключа.**



12) После затягивания стопорной гайки ступицы ее следует зачеканить зубилом (К) и молотком, как показано на рисунке справа.



13) Повторите шаги с 1) по 12) для другой стороны.

14) Установите правое и левое передние колеса.